Ma Région

N°65 JUIN 2008 www.region-haute-normandie.fr

Journal d'information de la Région Haute-Normandie

REGION HAUTE NORMANDIE

EVÉNEMENT

Accord Région-SNCF sur les transports ferroviaires

TERRITOIRES

Visite au pays Risle-Charentonne

ARMADA 2008

Tous à l'Armada en train : coupon de réservation

ARMADA

LA RÉGION HISSE HAUT LA CHANSON

ÉDITO

PAR ALAIN LE VERN Président de la Région Haute-Normandie

Le retour des beaux jours marque le coup d'envoi de la saison touristique.
Des stations balnéaires à la vallée de la Seine, nos deux départements disposent de nombreux atouts (tourisme vert, sites historiques et culturels, activités sportives et ludiques...) dont il nous appartient de faire connaître les richesses. C'est pourquoi la Région, notamment à travers son soutien au Comité Régional de Tourisme, s'applique à développer le secteur touristique, source d'activité économique et de création d'emplois afin d'accroître l'attractivité de notre territoire. Cette année, l'été sera particulièrement animé avec l'organisation de l'Armada 2008 qui attirera plusieurs millions de visiteurs en Haute-Normandie.
La collectivité régionale participe pleinement à cet événement dont la renommée internationale représente une occasion formidable pour notre territoire de capter les regards bien au-delà de nos frontières.
Ainsi, la Région a souhaité organiser deux évènements exceptionnels en lien avec ses compétences et ses politiques. Il s'agit bien sûr des concerts Région (deux concerts gratuits proposés chaque soir) qui font désormais partie intégrante de l'Armada et d'une nouveauté avec la mise en place cette année d'une opération en faveur des transports collectifs.
Celle-ci permettra de bénéficier de tarifs attractifs afin de rejoindre en toute tranquillité la capitale régionale à bord des trains et bus régionaux, limitant ainsi l'utilisation des véhicules individuels.

Chaleureusement,
Alain Le Vern

3 L'ÉVÉNEMENT DU MOIS

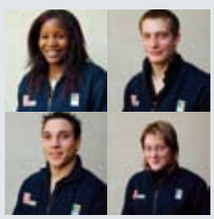
ÇA SE PASSE À LA RÉGION **5**
- **Forum régional du savoir**
- **Exposition Drane : Être, du paraître à l'essence**
- **Résultats du jeu "Croisière Rouen-Dieppe en ferry"**

6 TERRITOIRES
- **Le pays Risle-Charentonne**

7-9 ACTIONS RÉGION
- **Un chantier-école autour des ânes**
- **Du neuf pour l'IFEN du Havre**
- **Nouveau restaurant universitaire à Evreux**
- **Région Langues**
- **Tous à l'Armada en train**

LES CONCERTS DE LA RÉGION

10-11 DOSSIER



12-13 EXPRESS RÉGIONAL
Insolite, ludique, pratique

15 PARCOURS
Maakan Tounkara
Angélique Quessandier
Thomas Bouhail
Arnaud Willig

AGENDA **16**
Culture, sport, loisirs, nature, tourisme...

Ma Région
Journal d'information de la Région Haute-Normandie
5, rue Robert Schuman - BP 1129 - 76174 ROUEN cedex 1 - Tél. 02.35.52.56.00
Fax 02.35.52.56.56 - www.region-haute-normandie.fr

Directeur de la publication : Alain Le Vern **Rédacteur en chef :** Nathalie Lecerf **Responsable de la publication :** Pascale Feugère **Rédaction :** Pascale Feugère, Laure Voslion, Sophie de Santis, Sandrine Levallois
Visuel couverture : agence C comme C **Création et réalisation** TARD DANS LA NUIT.COM tél. 02.35.05.68.00
Impression Léonce Deprez tél. 03.21.52.96.20 **Tirage :** 792 250 exemplaires **Diffusion :** La Poste/Mediapost
Dépôt légal : à parution **ISSN 1294-8578**. Le journal ***Ma Région*** est diffusé dans tous les foyers haut-normands.
Si vous ne l'avez pas reçu, signalez cette anomalie au service communication, 02.35.52.57.35.

Guillaume Pépy et Alain Le Vern ont signé le 13 mai 2008 un protocole d'accord sur l'amélioration des transports ferroviaires

L'ÉVÉNEMENT DU MOIS

RÉGION-SNCF
DES AVANCÉES SUR TOUTE LA LIGNE !

A l'issue de longues et difficiles négociations, la Région Haute-Normandie et la SNCF ont signé le 13 mai à l'Hôtel de Région le protocole pour l'amélioration de la qualité offerte à la clientèle sur la ligne Paris-Rouen-Le Havre. Cet accord devrait se traduire dès les prochains mois par des avancées bien visibles pour les voyageurs haut-normands : du matériel neuf, des horaires mieux adaptés, des trains plus fréquents et plus nombreux, une plus grande régularité et de meilleurs services.

"*Il était essentiel d'arriver à un accord global avec la SNCF,* analyse Alain Le Vern. *Responsable depuis 2002 de l'organisation des transports express régionaux, la Région a apporté des améliorations significatives sur le réseau régional (modernisation de l'ensemble du parc de matériel roulant, nouvelles tarifications attractives, renforcement des dessertes, engagement d'un programme de modernisation des gares, etc). Néanmoins, considérant l'importance majeure de la ligne Paris-Rouen-Le Havre pour le désenclavement de notre territoire, et constatant les insuffisances de cette liaison en matière de qualité et de régularité, nous avons décidé d'intervenir pour l'amélioration de cette ligne nationale, bien qu'elle ne relève pas de notre compétence.*
Nous avons donc souhaité qu'un plan d'action similaire à celui des trains régionaux puisse bénéficier à la ligne Paris-Rouen-Le Havre. Les négociations lancées dans ce but sont aujourd'hui arrivées à leur terme et permettront d'améliorer sensiblement et concrètement la qualité du service de manière progressive lors des prochaines années."

Le protocole d'accord signé le 13 mai inclut le cadencement du réseau à partir de la mi-décembre 2008. Il donne également le feu vert à la signature de la convention TER, document qui régit les relations entre la Région et la SNCF et le fonctionnement des transports ferroviaires régionaux jusqu'au 31 décembre 2013.

LIGNE LE HAVRE-ROUEN-PARIS
100% du matériel rénové ou renouvelé d'ici 2010

"*L'un des principaux leviers pour améliorer les liaisons entre la Haute-Normandie et Paris est le renouvellement du matériel,* note Alain Le Vern. *La convention prend des engagements forts dans ce sens : d'ici le printemps 2009, toutes les motrices de la SNCF seront remplacées par du matériel plus récent. Par ailleurs, la Région a adopté un programme d'investissement sans précédent pour les prochains mois et années.*"
Résultat, d'ici 2010, 100% du matériel sera rénové ou renouvelé (voir tableau ci-dessus).
Les investissements en matériel seront complétés par d'importants travaux d'infrastructures permettant petit à petit de résorber les "points noirs" : changement du viaduc d'Oissel (opérationnel depuis quelques semaines), renouvellement des voies à Venables, Vernon, tunnel du Roule, aménagement de gares (Vernon, Yvetot)... ➔

100 % DU MATÉRIEL RÉNOVÉ OU RENOUVELÉ D'ICI 2010

MATÉRIEL	Délais et dates de livraisons	Financeur	Coût
Acquisition de 16 nouveaux trains à 2 étages (TER2N)	Livraison à raison de 2 par mois entre novembre 2008 et mars 2009, puis les 6 restants entre avril 2009 et juin 2010	Région	188 millions d'€
Modernisation de 89 voitures Corails	2009-2010	50% Région 50% SNCF	18 millions d'€
Modernisation de 41 voitures à 2 étages	2010	Région	10,3 millions d'€
Remplacement des anciennes locomotives pour tracter les Corails et les VO2N	• 10 sont en exploitation pour tracter des Corails depuis l'été 2007 • 9 en exploitation pour tracter des V2N depuis mars 2008 • 9 actuellement en atelier pour une remise en circulation entre l'été 2008 et juin 2009	SNCF	

Commandés par la Région, les nouveaux TER à 2 niveaux de nouvelle génération circuleront sur l'axe Le Havre-Rouen-Paris et seront livrés à partir de novembre 2008

ZOOM

© Héka agence photo

Le cadencement : pour garder le rythme

A la mi-décembre 2008, conformément au calendrier initial et en accord avec l'ensemble des partenaires concernés, les trains haut-normands seront "cadencés", c'est-à-dire que les mêmes trains partiront toujours à la même heure (8h18, 9h18, 10h18...).
Exemple : aujourd'hui à Val-de-Reuil, un TER suit un Corail avec 3 minutes d'écart, puis plus de train pendant 1 heure. Avec le cadencement, les trains seront espacés toutes les demi-heures. Même chose à Elbeuf où les trains périurbains s'alterneront à la demi-heure avec les trains en provenance de Caen. Soit au final, une augmentation du nombre de "trains utiles" pour les voyageurs.
Globalement, cette nouvelle organisation permettra d'avoir 15% de trains supplémentaires en circulation. Sans compter des coûts de circulation au km réduits pour cause de rationalisation du réseau et des services.
Des horaires simplifiés : sur une même ligne, le train passe toujours au même moment, arrive au même moment et s'arrête toujours aux mêmes gares.
Des correspondances optimisées : meilleure coordination, organisation de "rendez-vous" dans les gares principales. Bref, une offre plus lisible, mieux mémorisable, une fréquence accrue et des trains plus nombreux. ■

Plus de régularité et de meilleurs services aux voyageurs

Toujours sur l'axe Le Havre-Rouen-Paris, la Région a également obtenu des avancées en matière de ponctualité, de qualité de services et d'information des usagers. Le principe est d'appliquer à cette ligne qui n'est théoriquement pas du ressort de la Région (en tous cas pour les trains Corail Intercités) les mêmes règles que celles qui prévalent sur le reste du réseau régional.
A compter du 1er janvier 2009, un objectif de régularité à 10 minutes est donc fixé. Le respect ou le non-respect par la SNCF des exigences de qualité définies d'un commun accord avec la Région, peuvent donner lieu à des bonus/malus ou à des pénalités. Ces crédits seront affectés à la rénovation des gares sur le territoire régional.
Des engagements sont également pris pour améliorer la qualité du service et de l'information. Un objectif de confort, de propreté et d'accueil en gare et à bord des trains. Egalement dans la ligne de mire, l'information des voyageurs, en temps réel, à bord et en gare, en situation normale et en situation perturbée.
Autre engagement pris par la SNCF, celui de diminuer sensiblement le nombre de trains supprimés à la dernière minute. Fixé à 60 pour l'année 2008, ce quota maximum devra passer à 55 en 2009 et à 48 en 2011. Un grand pas en avant pour les habitués de la ligne Le Havre-Paris qui voient régulièrement leur train disparaître du tableau d'affichage, sans raison apparente et sans crier gare !

NOUVEAU

Des liaisons TGV vers Roissy et l'Est de la France

Devant le succès de la ligne Le Havre-Marseille, deux nouvelles liaisons TGV verront le jour en 2009, permettant aux Haut-Normands de rejoindre l'Est de la France en train sans passer par Paris.
Avantage majeur, ces deux nouvelles lignes desserviront l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle, maillon essentiel vers les vols internationaux.
A compter du mois de juin 2009, un aller-retour quotidien sera donc mis en place sur les deux axes suivants : Le Havre-Rouen-Roissy-Strasbourg et Cherbourg-Caen-Evreux-Roissy-Besançon. ■

BILAN

LA RÉGION HAUTE-NORMANDIE ROULE POUR LES TRANPORTS

Rouen-Dieppe

1999 3 allers-retours supplémentaires en heures creuses.
2001 mise en service de nouveaux autorails X73500.
2002 refonte de la desserte avec 2 allers-retours supplémentaires en heures de pointe et le relèvement de la vitesse à 140 km/h grâce à la mise en service des infrastructures modernisées entre Malaunay et Dieppe.
2003-2005 mise en service progressive des autorails modernisés X4900.
2005 création de 3 trains le week-end.

Rouen-Le Havre

2000 travaux d'amélioration du confort dans les gares de l'axe, aménagement du pôle d'échanges d'Yvetot.
2004 mise en service d'une nouvelle desserte rapide et rythmée toutes les 30 mn en heures de pointe.
2005 mise en service des premiers autorails de grande capacité électriques.

Le Havre-Rolleville Lézarde Express Régionale

2000 aménagement de la "station" intermodale de la gare du Havre soutenu par la Région.
2001 mise en service d'une nouvelle desserte cadencée en partenariat avec la CODAH : fréquence toutes les 30 mn, nouveaux autorails X73500, application de la tarification du réseau Bus Océane et modernisation des stations.
2003 ouverture de la ligne le dimanche.
2004 aménagement du pôle d'échanges de Montivilliers.

Rouen-Elbeuf

2001 mise en service de nouveaux autorails X73500.
2003 mise en place d'une nouvelle desserte rythmée toutes les 30 mn en heures de pointe et toutes les heures en journée.
2003-2005 mise en service progressive des autorails modernisés X4900.
2005 renforcement de la desserte en semaine et le week-end .

Rouen-Amiens-Lille

2002 création d'un train supplémentaire entre Rouen et Serqueux.
2004 mise en service de nouveaux trains TER2N entre Rouen et Lille.
2005 mise en service d'une nouvelle desserte plus fréquente et plus rapide en partenariat avec les Régions Picardie et Nord-Pas-de-Calais : 3e aller-retour quotidien, trajet en 2h35.
2006 mise en service d'autorails de grande capacité entre Rouen et Amiens.

Le Havre-Fécamp

2003 mise en service d'un nouvel autorail X73500 entre Bréauté et Fécamp.
2004 création d'une nouvelle liaison directe Le Havre-Fécamp.

Rouen-Caen

2003-2005 mise en service progressive des autorails modernisés X4900.
2005 mise en service d'une nouvelle desserte performante avec la Région Basse-Normandie : deux allers-retours supplémentaires, temps de parcours en 1h30, mise en service des autorails de grande capacité et tarification interrégionale.

Serqueux-Gisors

2005 mise en service d'un autorail moderne X73500.

A SAVOIR ←

Côté matériel, la Région Haute-Normandie a déjà investi depuis 2002 (hors investissements affectés à la ligne Paris-Rouen-Le Havre) près de 164 millions d'€ pour le renouvellement des trains, dont 33 autorails grande capacité (AGC), en circulation sur les lignes Rouen-Le Havre, Rouen-Vernon, Rouen-Serqueux-Amiens, Rouen-Bernay-Caen, Rouen-Dieppe. ■

© Héka agence photo

EXPOSITION

Être, du paraître à l'essence

Du 5 juin au 31 juillet, l'Hôtel de Région accueille les œuvres de Drane, une artiste de Dieppe qui, à travers son travail, sonde l'existence, d'où le titre de son exposition, *Être*. De ses sculptures en béton à ses gravures flottantes, elle bouscule la matière pour en tirer la substantifique moëlle…

Tout d'abord, il y a ses sculptures en béton modelé à taille humaine. Ensuite, ses dessins d'arbres à l'encre coulée, des hêtres de plus de 2 mètres, qui sont marouflés sur bois. Puis il y a ses monotypes en noir et blanc. "*Hauts de 1,40 m, ils représentent des détails de croissance d'arbres mais aussi des personnages qui sont toujours en position verticale avec cette idée d'exister, d'être debout plutôt que de vouloir ou d'avoir, qui anime actuellement ma recherche et mon travail*", précise l'artiste. Et, outre ses gravures flottantes mises en carafe ou dans de grands verres, des reproductions gigantesques de détails d'arbres mesurant 4 mètres de haut et trois autres sculptures de la même taille vont compléter cette exposition hors normes... ■

© Héka agence photo

Hôtel de Région, du 5 juin au 31 juillet. Ouvert du lundi au samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 18h. Entrée gratuite. Contact : 02.35.52.57.57 ou 02.35.52.56.00

FORUM RÉGIONAL DU SAVOIR

Sommes-nous tous accros ?

Proposé par la Région, en collaboration avec Science Action, le forum du savoir du 26 juin fait la lumière sur les toxicomanies. Celles-ci peuvent prendre des formes aussi diverses que la dépendance au tabac, à l'alcool, au cannabis, à la cocaïne, à l'héroïne... mais aussi aux jeux ou à Internet.

Chacun a ses penchants, ses attraits et ses habitudes. Chez certains de nous, un produit, un jeu, une activité, suscite un tel plaisir qu'il ou elle est répétitivement sollicité(e). Alors, plus ou moins rapidement, le plaisir s'efface et se mue en besoin ; cela correspond à la dépendance, à l'addiction, à "l'accrochage".
Quels sont les phénomènes qui conduisent à la dépendance et comment s'en sortir, tels seront les sujets abordés lors de ce forum du 26 juin. Pour y répondre, Philippe Nuss, psychiatre à l'hôpital Saint-Antoine de Paris et Jean Costentin, professeur de pharmacologie. Après avoir dirigé durant trente ans l'unité de neuro-psychopharmacologie du CNRS, ce dernier est aujourd'hui responsable au CHU de Rouen de l'unité de neurobiologie clinique. "*Lors de ce forum*, explique le professeur Costentin, *je vais partir de constats expérimentaux, car les addictions ne sont pas propres à l'homme et sont modélisables chez l'animal. Je vais également insister sur les mécanismes des toxicomanies qui correspondent à un grand besoin de plaisir parallèlement à une grande paresse pour y accéder.*"
L'autre point abordé sera l'avancée de la recherche en la matière. Pour Jean Costentin, dont l'équipe a travaillé sur les morphiniques, les amphétamines, la cocaïne et le cannabis, il y a maintenant beaucoup de nouveaux outils qui permettent d'approfondir les mécanismes de la toxicomanie. ■

Le 26 juin à 20h30, hémicycle de l'Hôtel de Région, 5 rue Robert Schuman, 76000 Rouen
Réservation conseillée auprès de Science Action Haute-Normandie, 02.35.89.42.27 www.scienceaction.asso.fr

© Fabien Pazat

CROISIÈRE ROUEN-DIEPPE EN FERRY

Environ 3 500 bulletins de participation ont été reçus et traités par le service Communication de la Région pour le concours "Croisière Rouen-Dieppe en ferry". Voici la liste des bulletins (représentant 400 personnes au total) tirés au sort le 14 avril 2008 devant Maître Carucci, huissier de justice à Rouen.
Pour être classé dans les bonnes réponses et avoir une chance d'être tiré au sort, il fallait donner les réponses suivantes :
1. La Seine prend sa source à Saint-Germain Source Seine.
2. La longueur de la Seine est de 776 km.
3. La Région Centre n'est pas traversée par la Seine.

LISTE DES GAGNANTS : Adam Catherine (Mont-Saint-Aignan), Arzul Hervé (Pont-de-l'Arche), Bailly Anne (Belbeuf), Barabé François (Caumont), Bartholome Laurent (Sotteville-lès-Rouen), Béguin Christine (Rouen), Beneux Raymond (Pîtres), Beringuer Jean-Marc (Pressagny-l'Orgueilleux), Bianchi Françoise (Amfreville-les-Champs), Billaux Jean-Louis (La Frénaye), Blaise Yam (Rocquemont), Boisseau Claire (Angiens), Bonin Nicole (Rocquemont), Bouteiller Régis (Vieux-Manoir), Breyton Daniel (St-André-de-l'Eure), Buquet Béatrice (Freneuse), Buron Odile (Le Bocasse), Cahagne Bernard (Pavilly), Caron Brigitte (Romilly-sur-Andelle), Cauchy Pierre (Dieppe), Chabarot Sylvain (Grand-Quevilly), Chaumeil Jacques (Bois-Guillaume), Chaussay Gérard (Bacqueville-en-Caux), Chavel Guy (Le Fresne), Chemineau Hervé (Mesnil-Esnard), Cherrier Brigitte (Montivilliers), Cimpello Marc (Quévreville-la-Poterie), Cocagne Michel (Villers-Ecalles), Cousin Pascal (Montérolier), Dacquet Michel (St-Aubin-lès-Elbeuf), Dakin Benoît (Arques-la-Bataille), Davot Max (Morgny-la-Pommeraye), Defresne Danielle (Rouen), Denoyelle Jean (Gaillefontaine), Deschamps Michel (Montivilliers), Désert Christiane (Montivilliers), Désert Valérie (Eslettes), Dondaine Pierre (Montérolier), Duboc Patrice (Boos), Ducastel Didier (Rouen), Durand Jean-Charles (Manéglise), Duval François (Massy), Duval Chantal (Vieux-Port), El Allali Valérie (St-Aubin-lès-Elbeuf), Enault Jean-Denis (Le Havre), Fabre Claude (Conches-en-Ouche), Farikal Driss (Condé-sur-Iton), Feugueur Marie-France (Amfreville-la-Mivoie), Fiquet Julien (Petit-Quevilly), Gaillard Gérard (Vernon), Galiot Brigitte (Bois-Guillaume), Gosse Alain (La Houssaye-Béranger), Gratigny Valérie (Petit-Couronne), Guillouet Marie-France (Auffay), Gy Micheline (Rouen), Hamonet Yannick (Epieds), Hardier Gérard (Maromme), Hardy Anita (Damville), Hédier James (Eu), Hennet Jean-Marc (Petit-Appeville), Jacquemin Olivier (Villers-Ecalles), Krawczyk Claudine (Gisors), Laroche André (Gaillon), Laurence Bruno (Oissel), Lecerf Bernard (Boulleville), Ledoux Jacky (Fresney), Lefebvre Christian (Canville-les-Deux-Eglises), Lefrançois Jacques (Gisors), Lefrançois Jean-Marie (Bernay), Lemaistre Rémy (Virville), Lemarchand Guy (Sotteville-lès-Rouen), Lepiller Ludovic (Fécamp), Leprévost Françoise (Fécamp), Leroy Michel (Vieux-Manoir), Levacher Franck (Barentin), Madieu Denis (Garennes-sur-Eure), Mainfray Michel (Barentin), Mangard Bruno (St-Nicolas d'Aliermont), Marc Sébastien (Mainneville), Marquand René (Cormeilles), Martin Alain (Le Havre), Mauconduit Jacques (Parc-d'Anxtot), Merias Jean-Louis (Le Cormier), Millet Didier (Valailles), Mius Jean-Claude (Ste-Hélène-Bondeville), Moinard Jean-François (Petit-Quevilly), Moissard Yannick (Belbeuf), Nivon Clothilde (Darnétal), Oger Jean-François (St-André-sur-Cailly), Ouallet Claudine (Gournay-en-Bray), Petit Caroline (Mont-Saint-Aignan), Pitard Philippe (Darnétal), Platel Nadine (Courcelles-sur-Seine), Poignant-Auger Derryk (Le Havre), Prieur Gérard (St-Romain-de-Colbosc), Pruvost Guy (Bierville), Querné Brigitte (Franqueville-Saint-Pierre), Quijada Juan (Fécamp), Raban Bruno (Louviers), Racine Marie-Paule (Oissel), Ravasco Bruno (Beaussault), Resse Christine (Le Vaudreuil), Richard Jean (Eu), Roblin Janine (Nointot), Roegiers Yvonnick (Bourg-Achard), Ruis Christian (Caudebec-lès-Elbeuf), Sanglier Frédéric (Petit-Couronne), Schroeder Jean-Luc (Mesnil-Esnard), Soudey Catherine (St-Pierre-de-Manneville), Talleur Antoine (Fécamp), Thibout Christelle (Mesnil-Esnard), Veron Brigitte (Canteleu), Vimont Jérôme (Colleville), Vollée Réjane (Rouen), Vue Jacky (La Vieux-Rue), Waché Daniel (Sassetot-le-Mauconduit), Wattiez Françoise (St-Léonard), Zouin Anne (Grand-Quevilly).

La vallée du Bec
© Pays Risle-Charentonne

Réhabilitation de l'orangerie du château de Beaumesnil
© Pays Risle-Charentonne

Abbaye du Bec Hellouin
© Association Mon Village

CONTRATS DE TERRITOIRES : LA RÉGION PARTENAIRE

Faisant le lien entre les priorités régionales et les préoccupations locales, la nouvelle génération de contrats de pays et d'agglomérations est placée sous le signe de la coopération 276 (Région + Départements).

Tournée des territoires

LE PAYS RISLE-CHARENTONNE

A l'articulation de la Haute et de la Basse Normandie, à l'ouest du département de l'Eure, en bordure du Calvados, le pays Risle-Charentonne est un vaste territoire situé en lisière des grands flux d'activité et de circulation.

Signé en mai, le contrat de pays définit un programme d'actions pour les 3 ans à venir, dans la continuité de la charte de territoire réalisée en 2000. De nouveaux axes de développement stratégiques, s'appuyant sur les enjeux du territoire, seront reprécisés en 2009-2010 au moment de l'adoption du Schéma de cohérence territorial (SCOT), en cours d'élaboration.

Développement économique et culturel

Parmi les priorités du pays, on trouve la mise en œuvre d'une stratégie de développement économique à l'échelle du pays et la création de zones d'activités faisant appel à des partenariats entre plusieurs communautés de communes. L'aménagement des centres-bourgs est aussi d'actualité à Beaumont-le-Roger, Bernay, Brionne, Broglie, Rugles, Serquigny.

La valorisation de la culture et des loisirs est un autre axe clé avec la création de divers équipements : une médiathèque à Brionne, un centre de culture et de loisirs à La Trinité-de-Réville, un complexe culturel et cinématographique à Bernay, une école de musique intercommunale (communauté de communes de Bernay et des environs), une base de loisirs à Brionne...

Les monuments historiques sont concernés avec la réhabilitation de l'église Notre-Dame-Outre-l'Eau et de l'orangerie du château de Beaumesnil. Côté transports, est prévue l'élaboration d'un schéma local de transports à l'échelle du pays, et la restructuration de la gare de Bernay qui permettra d'améliorer sa fonctionnalité et les échanges intermodaux (aménagement du parvis de la gare et de ses abords, création d'un parking paysager...).

Egalement programmé en 2009 : un diagnostic énergétique des bâtiments communaux et intercommunaux. ■

QUELQUES CHIFFRES

Le pays Risle-Charentonne s'étend sur 1 303 km². Il compte 65 436 habitants et 135 communes structurées en 8 communautés de communes (Beaumesnil, Beaumont-le-Roger, Bernay et environs, Broglie, canton de Brionne, Risle-Charentonne, Rugles, Thiberville). Avec 50 habitants/km², le pays se caractérise par sa faible densité (moyenne régionale = 141 habitants/km²). Près d'1 habitant sur 2 réside dans une commune rurale mais le pôle urbain de Bernay, avec plus de 12 500 habitants et 7 000 emplois, représente le 5e de la population du pays.

© 1001 légumes

1001 LÉGUMES

Ouvrant ses portes le 28 juin prochain pour sa première saison, le potager 1001 légumes, situé sur le site du château de Beaumesnil, est un nouveau site touristique du pays Risle-Charentonne dédié à la biodiversité sous toutes ses formes. Inscrit dans un projet d'économie sociale et solidaire, il proposera tout au long de la saison des animations (scolaires, familles, touristes, jardiniers amateurs...) permettant de se familiariser avec quelque 500 variétés de légumes. ■

A noter : les 27 et 28 septembre aura lieu le premier festival des 1001 légumes, une grande fête des légumes où tous les sens seront mis à l'honneur.
Contact : 1001 légumes, 7, rue des Forges, 27410 Beaumesnil, 02.32.46.02.54, www.1001legumes.com

Diagnostic énergétique des bâtiments communaux et intercommunaux

Menée par le Syndicat mixte de pays Risle-Charentonne, cette initiative vise à faire un point précis des consommations énergétiques (électricité, gaz, fuel) des principaux bâtiments publics du territoire.

Chaque commune ou communauté de communes se verra ensuite remettre une feuille de route préconisant des travaux à réaliser pour une meilleure maîtrise de l'énergie (isolation, recours aux énergies renouvelables...). A terme, l'objectif est de diminuer de 20% la consommation énergétique constatée lors du diagnostic. ■

■ FORMATION PROFESSIONNELLE

Des chemins et des ânes : des jeunes pas bêtes !

Construction de roulottes et traction animale : c'est ce qu'apprennent les 12 jeunes du chantier-école "Formation des chemins et des ânes" à Radepont dans l'Eure, encadrés par des formateurs de l'Armée du Salut. Un projet au service d'un territoire, unissant les forces de plusieurs acteurs locaux.

Il y a d'abord un cadre : la vallée de l'Andelle avec la filature Levavasseur, l'abbaye cistercienne Notre-Dame de Fontaine-Guérard, les moulins et les pêcheurs à la mouche, le panorama de la côte des Deux-Amants… Il y a ensuite la volonté d'une association de Pîtres de valoriser ce patrimoine naturel et historique, "*en réintroduisant la traction animale dans le tourisme*, explique Romuald Mansuy, responsable de l'association Chemin du halage, *mais aussi dans l'agriculture et la gestion des services publics.*" Il y a aussi l'Armée du Salut, propriétaire du domaine de Radepont (château et abbaye) dont les formateurs en menuiserie encadrent les jeunes du chantier. Il y a enfin la Mission locale de Louviers/Val-de-Reuil/Andelle, qui a conçu ce chantier-école. "*Le projet est très concret*, explique Joëlle Lefrançois, responsable emploi à la Mission locale. *C'est ce qui motive les jeunes. Ils ont six mois pour construire trois roulottes attelables* (dont l'une, sans murs, servira de vitrine à l'association) *et s'initier à la traction animale. Le but est de leur permettre de reprendre confiance en eux et de leur donner l'envie de rebondir vers une formation.*" La Région soutient ce chantier école au titre de l'insertion et au titre du tourisme puisqu'une aide de 1 000 € a été allouée à l'association Chemin du halage pour l'achat du matériel nécessaire à la construction des deux roulot*tes*.

Traction animale : une énergie durable

Tous ces acteurs travaillent en synergie pour monter un projet "*viable et efficace économiquement, au service d'un territoire*, poursuit Romuald Mansuy. *La traction animale concerne plusieurs secteurs : tourisme, maraîchage, entretien d'espaces naturels… Pour cela, nous éduquons des ânes et faisons reconnaître leur force comme une énergie durable. Nous souhaitons proposer cette technique auprès des particuliers, des associations, des collectivités et des entreprises. Mais symboliquement, c'est difficile de travailler avec des ânes. L'image de l'animal est peu valorisante et la traction animale est parfois perçue comme une régression*". ■

Contacts : Mission locale de Louviers/Val-de-Reuil/ Andelle, 02.32.59.76.80 - Association Chemin du halage, 02.32.49.28.84

ANDY DANVILLE 22 ans, Val-de-Reuil

"C'est le mot roulotte qui a fait tilt dans ma tête quand la Mission locale m'a parlé de ce projet. J'ai un CAP vendeur magasinier mais ce n'est pas du tout mon truc. Ce que j'aime, c'est jongler, cracher du feu… Je fais d'ailleurs partie d'une compagnie de théâtre de rue qui s'appelle Les Brailleurs du val. J'ai trouvé le maraîchage et la menuiserie très intéressants ici. C'est très plaisant de voir la roulotte prendre forme petit à petit. Mon rêve serait de créer ma compagnie et de partir sur les routes avec deux ou trois roulottes et un mini-chapiteau…"

GWÉNAËLLE BARD
25 ans, Val-de-Reuil

"Travailler avec des animaux me plaît beaucoup. Palefrenier est un métier qui m'attire. J'aime le débardage par exemple. J'ai un CAP de cuisine mais après le chantier, je voudrais reprendre une formation dans un lycée agricole puis travailler dans une exploitation maraîchère biologique."

ELIAN LEGRAIN 20 ans, Pîtres

"Je suis allé jusqu'en CAP de maçonnerie sans obtenir le diplôme. C'est un métier très difficile physiquement, et l'on est toujours dehors, ça m'a découragé… Depuis quatre ans, je travaillais en intérim. Ici, il y a une très bonne ambiance. Le projet avance bien et c'est très motivant. Cela m'a donné l'envie de reprendre une formation de menuiserie."

RAPIDO

Trouver une entreprise ou un repreneur en une journée

Vous voulez céder ou reprendre une entreprise ? Ne ratez pas Trans'Met, le premier forum régional de la transmission d'entreprises du secteur de l'artisanat organisé par la chambre des métiers et de l'artisanat de Seine-Maritime. Au programme : des ateliers, des rendez-vous individuels entre cédants et repreneurs et une table ronde avec le préfet de région, Michel Thenault et le président de la Région, Alain Le Vern. Trans'Met, lundi 23 juin, 9 h à 18 h à l'IUT Rouen Pasteur. **Renseignements supplémentaires sur www.cm-76.fr.**

Le lin au niveau européen

Eurolin, c'est le rendez-vous de l'ensemble des professionnels de la filière du lin dont la Haute-Normandie est la première région productrice. L'Institut technique du lin, organisme de recherche et de développement créé en 1969 a déjà organisé en 2001 les journées nationales du lin afin que se rencontre l'ensemble de la filière. En 2008, changement de cap, le rendez-vous prend une autre dimension pour la création de l'Institut européen du lin à Ecardenville-la-Campagne. A découvrir : des essais techniques, du matériel mais aussi une exposition itinérante qui montre les créations de 17 couturiers. Plus de 10 000 visiteurs sont attendus. **Les 12 et 13 juin à Ecardenville-la-Campagne, 9 h à 17 h 30. Entrée gratuite.**

© Ateliers 6.24

Du neuf pour l'IFEN du Havre

Les travailleurs sociaux disposeront à la rentrée prochaine d'un nouvel institut de formation au Havre. Le bâtiment, situé dans le quartier de l'Eure, regroupera formations initiales et continues. L'installation a lieu en ce mois de juin.

Le secteur attire beaucoup d'étudiants : 322 diplômés sortent chaque année des deux écoles régionales du travail social, au Havre et à Rouen, dont la formation initiale est financée par la Région : éducateurs spécialisés, assistants de service social, moniteurs éducateurs, moniteurs d'atelier, auxiliaires de vie sociale, éducateurs de jeunes enfants, techniciens de l'intervention sociale et familiale, éducateurs techniques spécialisés. Jusqu'à présent, les formations de l'IFEN au Havre étaient réparties sur deux sites distincts, l'un réservé aux formations initiales et l'autre aux formations continues. Elles sont désormais regroupées sur un même site, dans le quartier de l'Eure. Le bâtiment, d'une surface de plus de 2 000 m², est construit sur deux niveaux. Coût total de cette opération : 4 millions d'euros, dont 934 000 € pris en charge par la Région.

Carence de l'Etat

La Région est responsable de la mise en œuvre des formations professionnelles et, depuis les dernières lois de décentralisation de 2004, elle est aussi chargée de définir la politique de formation initiale des travailleurs du secteur social. Elle prend en charge les frais de fonctionnement, elle finance les bourses allouées aux étudiants de ce secteur et les équipements des écoles sociales, paramédicales et de sages femmes. La mutualisation des moyens sur le nouveau site de l'IFEN va permettre de diminuer les coûts de fonctionnement. Le projet de regroupement sur un même site des deux formations était envisagé bien avant le transfert de compétences. Or l'Etat n'avait inscrit aucun crédit pour financer cette construction, "*l'Etat n'ayant rien investi dans les écoles sociales ces dernières années,* souligne Alain Le Vern, *la Région se retrouve responsable d'établissements nécessitant d'importants investissements, sans aucune ressource pour les financer*".

Nouveau schéma régional des formations sociales

Première en Haute-Normandie : l'élaboration d'un schéma régional des formations sociales. Soumis à l'assemblée régionale à l'automne prochain, ce schéma définit une politique de formation utile à la conduite de l'action sociale et médico-sociale dans les cinq prochaines années. Partenaires sociaux, employeurs, professionnels, instituts de formation, étudiants, Départements... ont été consultés. Parmi les constats partagés : le manque de cadres socio-éducatifs et de directeurs de structures va rendre nécessaire la formation d'un nombre croissant de professionnels. ■

RÉGION LANGUES

Second time

Après le succès de la première édition de Région Langues, la Région renouvelle et élargit ce dispositif innovant, qui vise à développer la pratique orale de l'anglais chez les élèves de seconde, en doublant le nombre des bénéficiaires. Du 30 juin au 4 juillet, de nouveaux stages de Région Langues auront lieu en collaboration avec le Rectorat de l'Académie de Rouen et l'ESC.

Pour sa deuxième édition, Région Langues, dispositif concernant jusqu'alors les élèves de seconde d'enseignement général, est étendue à des élèves inscrits en centre de formation d'apprentis (CFA), en lycée professionnel et agricole. Cinq cents lycéens haut-normands vont donc se plonger dans la langue d'Agatha Christie et de David Beckham pendant une semaine, juste avant les vacances d'été. Délaissant le français pour l'anglais, les élèves seront hébergés en internat dans l'un des 12 établissements participants. Sous la houlette d'enseignants d'anglais assistés d'encadrants et d'animateurs bilingues, les jeunes élèves s'intéresseront notamment aux Simpson, célèbres personnages de dessin animé, feront du théâtre (dans la langue de Shakespeare), du karaoké (dans la langue des Beatles) et de la cuisine (mais pas forcément anglaise). Région Langues est un dispositif entièrement financé par la Région Haute-Normandie. ■

■ ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

Centre universitaire d'Evreux : à table !

Comment améliorer la vie quotidienne des étudiants ? Par le biais de logements étudiants agréables mais aussi grâce aux restaurants universitaires qui leur permettent de s'alimenter correctement pour un prix modique.
Avec l'ouverture, à Evreux, du nouveau restaurant universitaire le 21 avril dernier, les étudiants ébroïciens n'iront plus au mess.

Jusqu'alors, le CROUS disposait à Evreux d'un restaurant universitaire, installé provisoirement depuis 1992 dans un bâtiment préfabriqué anciennement mess de la caserne militaire, d'une cafétéria implantée dans les locaux de l'université et d'une brasserie basée sur le site de l'IUT, dans le quartier Navarre. L'implantation du nouveau restaurant universitaire à proximité immédiate du centre universitaire devrait changer le quotidien des étudiants. Avec ses 200 places assises, qui permettent grâce à la rotation des convives d'assurer entre 500 et 600 repas par jour, le nouveau restaurant offre une superficie de 550 m². Le coût total de l'opération, inscrite au plan Etat-Région 2000-2006, s'élève à 2 334 000 euros dont 610 000 euros pris en charge par la Région. ■

■ TRANSPORTS

Tous à l'Armada en train : des formules pour voyager à petits prix

Inscrit dans les priorités régionales, le développement durable passe par des engagements à tous les niveaux. L'amélioration et la promotion par la Région Haute-Normandie des trains et les bus régionaux font partie du programme. En utilisant les transports publics, on fait baisser la consommation d'énergie, on réduit la pollution et l'engorgement des villes... Pour inciter les Haut-Normands à agir dans le bon sens, la Région a mis en place des tarifs qui permettent de limiter les frais. Avec pour commencer la mise en vente de 10 000 billets à 1 € à utiliser 5 ou le 6 juillet, premier week-end de l'Armada...

Les 5 et 6 juillet, l'Armada est à 1 € l'aller-retour dans la journée au départ de toutes les gares de Haute-Normandie. **Pour vous procurer des billets à 1 € , remplissez le coupon de réservation ci-dessous et rendez-vous dans une gare ou à un guichet SNCF à partir du mercredi 11 juin à 10h.** Pour la ligne de bus Région Pont-Audemer-Rouen, la vente des billets à 1 € s'effectuera le 11 juin à 10h place de la Gare, à bord d'un Renault Trafic blanc identifié aux couleurs de l'opération. Pour la ligne de bus Région Evreux-Louviers-Rouen, rendez-vous à la halte routière d'Evreux les 11 et 12 juin à 10h. Attention, nombre de places limités. Quelque 10 000 billets à 1 € seront mis en vente... Pour ceux qui n'auront pas eu de billet à 1 € et pour tous les autres, la Région et la SNCF ont également concocté des tarifs (et des horaires) très préférentiels durant toute l'Armada. Le but est que chacun puisse profiter de ce moment magique à son rythme et en toute sérénité...

Région Transports tout public : des réductions toute l'année !

Valable un an, la carte Région Transports tout public offre des réductions sur tous les trajets effectués en train ou en bus Région en Haute-Normandie : –25% en semaine, –50% le week-end. Le week-end, ces réductions s'appliquent au porteur de la carte mais aussi à ceux (jusqu'à 3 personnes) qui voyagent avec lui.

AVANTAGE ARMADA

Du 27 juin au 14 juillet, la carte est vendue à moitié prix, 15 € au lieu de 30 € ! Promo été : du 1er juillet au 31 août, c'est 50% de réduction tous les jours pour le porteur de la carte et ses accompagnants.

Pour se la procurer, il suffit de se présenter au guichet d'une gare ou d'une boutique SNCF muni d'une photo d'identité et d'un formulaire à retirer à un guichet ou sur le site www.ter-sncf.com/haute_normandie

Région Transports été : le pass liberté

Créé en 2007 à l'initiative de la Région, Région Transports été fonctionne durant les week-ends d'été. Il permet de se balader à sa guise, en train ou en bus Région, les samedis et les dimanches d'été en Haute-Normandie. Exemple : un aller-retour à Evreux le samedi pour aller visiter la cathédrale ou faire un tour chez sa cousine et un aller-retour à Dieppe le dimanche pour piquer une tête et aller manger une moules-frites sur le port...

DEUX FORMULES

- **un pass individuel à 17 € les 2 jours.**
- **un pass collectif (2, 3, 4 ou 5 personnes) à 29 € les 2 jours.**

AVANTAGE ARMADA

Durant l'Armada, le pass Région Transports été n'est plus réservé aux week-ends. On peut l'utiliser pour voyager dans toute la Haute-Normandie autant de fois que l'on veut durant deux jours consécutifs entre le 5 et le 14 juillet.

POUR EN SAVOIR PLUS

Gares et boutiques SNCF,
Aléorégion 0.825.000.276 (0,15 €/mn)
www.ter-sncf.com/haute_normandie

L'ARMADA POUR 1€

5 & 6 JUILLET 2008 : EN TRAIN OU EN BUS RÉGION, L'ARMADA POUR 1 €

Nom **Prénom**

Adresse

Code postal **Ville**

Tél. **Tél. portable** **Courriel**

❒ **samedi 5 juillet** ❒ **dimanche 6 juillet**

Quelle est votre gare de départ ?

Nombre de billets allers-retours à 1 € souhaités (maximum 10)

A quelle heure souhaitez-vous partir vers Rouen ? **A quelle heure souhaitez-vous repartir de Rouen ?**

Habituellement, utilisez-vous les transports régionaux pour vous déplacer le week-end en Haute-Normandie ? ❒ Oui ❒ Non

Attention : ce coupon n'est pas un titre de transport. Il doit être échangé à partir du 11 juin 2008 à 10h, dans la limite des places disponibles, contre un titre de transport à 1 €, auprès d'un guichet SNCF (hors boutiques sauf celle de Saint-Valery-en-Caux.)

Les titres de transport délivrés pour 1 € sont utilisables le 5 ou le 6 juillet 2008, à destination de Rouen, pour un aller-retour dans la journée en 2e classe en provenance d'une gare située en Haute-Normandie. Compte tenu de l'affluence, les places assises ne sont pas garanties.

Ces informations sont destinées à la Région Haute-Normandie et à la SNCF qui peuvent être amenées à les utiliser à des fins d'évaluation et de prospection.
Si vous ne le souhaitez pas, cochez la case ci-contre. ❒
Toute personne figurant dans le fichier bénéficie d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données la concernant (loi "Informatique et Libertés" du 6 janvier 1978) auprès du service Transports de la Région Haute-Normandie (5, rue Schuman, BP 1129, 76174 Rouen cedex 1).

Ce coupon ne sera pris en compte que s'il est correctement rempli.

LES CONCERTS DE LA RÉGION

ARMADA

LA RÉGION HISSE HAUT LA CHANSON

A l'occasion de l'Armada et de son rassemblement de voiliers et de navires amarrés aux quais de Rouen, la Région Haute-Normandie propose une série de concerts prestigieux, gratuits et en plein air. Du 5 au 13 juillet, des groupes régionaux et des têtes d'affiche nationales et internationales invitées par la Région feront escale le temps d'une prestation sur la grande scène installée non loin du pont Flaubert et du Hangar 23.

Tous les soirs à partir de 19h30, les Concerts de la Région vont battre la mesure entre ciel et fleuve. A la fois colorée et festive, la programmation propose un bel aperçu de la richesse et de la diversité musicales actuelles.

Le public pourra apprécier et applaudir des artistes aussi différents qu'Alain Bashung, Iggy Pop, Cali, Hugues Aufray, Ridan ou bien encore Gilberto Gil et Tiken Jah Fakoly dont les engagements politiques en faveur des plus pauvres trouvent, grâce à leur musique respective, de nouvelles voies d'expression.

En début de soirée, des groupes régionaux tels que Radiosofa, La Maison Tellier, Foumagnac ou encore Maarten, pour ne citer qu'eux, nous raviront par leurs talents de... bêtes de Seine !

© Hugo Marie

© Bruno Maurey. Heka agence photo

PROGRAMME

5 JUILLET → **ALAIN BASHUNG** (blues rock)
Première partie : Radiosofa (pop rock)

6 JUILLET → **HUGUES AUFRAY** (chanson française)
Première partie : Foumagnac (folk)

7 JUILLET → **WAX TAILOR - AaRON** (plateau pop rock électro)

8 JUILLET → **TIKEN JAH FAKOLY** (reggae)
Première partie : Zikatatane (reggae/ska)

9 JUILLET → **OPÉRA DE ROUEN/HAUTE-NORMANDIE** (classique)

10 JUILLET → **ROSE - RIDAN** (plateau nouvelle scène française)

11 JUILLET → **GILBERTO GIL & BROADBAND BAND** (musique brésilienne)
Première partie : Les Souinq (jazz manouche)

12 JUILLET → **CALI** (rock français)
Première partie : La Maison Tellier (country folk)

13 JUILLET → **IGGY POP & THE STOOGES** (rock culte)
Première partie : Maarten (pop rock)

RENDEZ-VOUS DÈS 19H30

L'accès au site des Concerts de la Région, tout comme l'accès aux bateaux, se fera à pied. La grande scène de la Région (pas moins de 20 mètres de large !) sera installée derrière le pont Flaubert, sur le "musoir" jouxtant le Hangar 23. Chaque soir, le rendez-vous sera donné dès 19h30 pour écouter les premières parties régionales chargées de chauffer scène et public. Ensuite, dès 21h, place aux têtes d'affiche pour une heure et demie à deux heures de musique avant le feu d'artifice prévu à 23h15.

Pour en savoir plus : 02.35.52.56.00 ou lesconcertsdelaregion.com

PLEIN LES OREILLES

Tout le monde ne réagit pas pareil face au son et surtout face à de hauts niveaux sonores. Aussi, pour ne pas en prendre plein les oreilles, ceux et celles qui sont sensibles aux musiques amplifiées ont intérêt à prévoir des protections auditives, surtout les spectateurs des premiers rangs. On estime que le risque existe à partir d'un niveau sonore de 90 décibels même si la douleur n'apparaît qu'à partir de 120 décibels.

Contact : www.agi-son.org

TIKEN JAH FAKOLY
Musique sans frontières !

Né en Côte d'Ivoire, Tiken Jah Fakoly vit au Mali. Il sera sur la scène des Concerts de la Région le 8 juillet. L'occasion de chanter haut et fort des titres de son dernier album *L'Africain*, dont *Ouvrez les frontières*, une chanson à contre-courant de la politique d'immigration actuelle.

Quels morceaux pensez-vous jouer lors de votre concert ? Je vais faire le tour de mes différents albums, dont six sont sortis en France. Mais il y aura bien évidemment des titres du tout dernier, *L'Africain*, qui est déjà disque d'or depuis quelques mois.

Préférez-vous les concerts en plein air ou en salle ? En France, cela dépend un peu de la saison. Mais en Afrique, où je joue généralement devant 20 000 à 30 000 personnes, je joue en extérieur, dans les stades. Cela dit, j'ai déjà joué en Normandie, dont plusieurs fois à Rouen, mais jamais en plein air !

Votre musique est classée dans la catégorie reggae. Revendiquez-vous d'autres courants musicaux ? Je suis un pur reggae man, je me revendique de Bob Marley ou des Burning Spear. Sinon, j'écoute beaucoup de musique africaine, du Mali, de Guinée mais également française: Bernard Lavilliers, Sinsemilia et d'autres groupes de reggae français que je trouve très bons. Pour moi, le reggae n'a pas de couleur, il est basé sur un message. A ce titre, cette musique a joué un rôle important dans la crise socio-politique en Jamaïque et aujourd'hui en Côte d'Ivoire.

Avec votre groupe, rencontrez-vous des problèmes pour venir jouer en France ? J'ai créé un groupe à Paris pour que mes musiciens ne soient plus coincés à la frontière avec ces histoires de visas. Maintenant, tous mes musiciens vivent en France.

L'ARMADA POUR 1€

DES TRAINS POUR LES BATEAUX !

A l'occasion du grand rassemblement des plus beaux voiliers du monde, la Région incite les Haut-Normands à oublier leur véhicule au profit des transports collectifs. Si les Concerts de la Région sont totalement gratuits, le week-end du 5-6 juillet, avec l'Armada pour 1 €, les voyages en trains régionaux à destination de Rouen seront au prix symbolique de 1 € l'aller-retour. Et ce, quelle que soit la gare de départ en Haute-Normandie. Quelque 10 000 billets à 1 € seront mis en vente...

Pour en bénéficier, remplissez le coupon de réservation qui figure en page 8 de ce numéro et rendez-vous dans une gare ou à un guichet SNCF à partir du 11 juin à 10h. Attention, nombre de places limités. A noter aussi que durant toute l'Armada, du 5 au 13 juillet, la Région, associée à la SNCF et aux transporteurs routiers, propose des tarifs spéciaux et des horaires aménagés (lire en page 8 de ce numéro).

POUR EN SAVOIR PLUS SNCF, Aléorégion 0.825.000.276 (0,15 €/min.), www.ter-sncf.com/haute_normandie. **VTNI** (ligne bus Région Rouen-Louviers-Evreux), mobirégion 0.825.076.027 (0,15 €/min.). **Cars Hangard,** 02.35.95.99.99

LA MAISON TELLIER
Retour aux sources

Le collectif, fondé en 2004 autour des deux "frères" rouennais Raoul et Helmut, emprunte son nom à une nouvelle de Maupassant, décrivant la vie d'une maison close à Fécamp… Mais l'action de cette Maison Tellier là se situe bien plus à l'ouest, outre-Atlantique sans doute, à proximité de la frontière mexicaine peut-être, dans un Arizona aride où l'on voit danser des houppes de paille échappées d'un ballot...

Depuis la sortie de votre premier album en 2006, vous tournez énormément. Qu'est-ce que vous apporte la scène ?

Helmut : La politique du groupe, c'est de ne pas rester des musiciens de studio. La scène donne accès à des moyens de promotion et de diffusion énormes. Nous nous sommes rendus disponibles pour jouer beaucoup car nous avons la chance d'avoir un tourneur qui nous propose de jouer dans des salles ou des festivals intéressants. Avec l'expérience, on se sent de plus en plus à l'aise. D'ailleurs, nous avons tendance à roder nos nouveaux morceaux sur scène, pour voir s'ils fonctionnent. Nous sommes en train de composer le troisième album en l'envisageant "live", en imaginant ce que les morceaux peuvent donner sur scène.

Paradoxalement, vous avez peu joué à Rouen, votre ville. Que ressentez-vous à l'idée de jouer à l'Armada ?

C'est une preuve de reconnaissance mais ce n'est jamais évident de jouer devant ceux qui nous connaissent intimement (famille, amis…). De plus, la relation des Rouennais avec leurs groupes est très particulière : ils viennent au concert avec un air amusé et parfois, suspectent les groupes locaux qui "montent" de trahison… Mais dans le reste de la France, on est un groupe de musique et c'est tout.

Comment avez-vous émergé ?

Curieusement, nous avons été repérés grâce à une reprise. Il s'agissait d'une commande du label Travaux publics qui produit des compilations plutôt originales. Sur "Chantier n°4 : une reprise", il fallait reprendre un titre et se l'approprier. Nous avons choisi *Killing in the name* des Rage against the machine, transformé en morceau acoustique. L'exercice nous a beaucoup amusés.

© Emmanuel Lelaider

HAC LIGUE 1 OBJECTIF ATTEINT

Voilà, c'est fait : le HAC évoluera en ligue 1 la saison prochaine. Ce sera le seul club haut-normand à ce niveau. Il suffisait d'un match nul face à Sedan le mardi 22 avril pour qu'ils soient assurés de monter. Les "Ciel et marine" l'ont fait, au stade Jules Deschaseaux, devant plus de 15 500 spectateurs (le record de la saison pour le stade havrais). Après 5 ans de ligue 2, les Havrais retrouvent donc l'élite du football. Le club de la Porte océane avait déjà passé 9 années consécutives en première division, de 1991 à 2000, puis une saison en 2001-2002.

Un investissement affectif

L'un des raisons du succès du HAC : l'équipe professionnelle est arrivée à maturité, avec une moyenne d'âge de 22 ans. Une équipe soudée, dont les joueurs se connaissent bien puisque la plupart est issue du centre de formation du HAC. Sans compter leur entraîneur, Jean-Marc Nobilo, ancien directeur du centre de formation. Celui-ci existe depuis les années 80 et figure parmi les meilleurs de France, aux côtés de ceux de Rennes, Lille, Lyon, Monaco ou Nantes…

Formation sportive et scolaire

Le HAC se veut un club attentif à l'encadrement humain des jeunes du centre de formation. L'objectif est que ces champions en herbe (ils sont 120 cette année), âgés de 12 à 18 ans, donnent le meilleur d'eux-mêmes sur le plan sportif mais aussi sur le plan scolaire. La Région Haute-Normandie a d'ailleurs attribué une subvention de 180 000 € sur l'année scolaire 2007-2008 pour la mise en œuvre du programme de formation scolaire des jeunes. Ils sont très encadrés et suivent leur scolarité dans les établissements havrais partenaires (collèges et lycées), bénéficiant d'horaires aménagés pour suivre l'entraînement chaque soir à 16 h. Parmi les joueurs de renom formés au HAC : Ibrahim Ba, Vikash Dhorasoo, Jean-Alain Boumsong, Christophe Revault (actuel gardien de but du HAC), Steve Mandanda, Lassana Diarra, Pascal Chimbonda, Anthony Le Tallec…

© Antonin Benard

OUVREZ L'OEIL

Où sont les hirondelles ?

Saviez-vous que les hirondelles et les martinets se font rares dans notre région ? Haute-Normandie Nature Environnement, fédération régionale des associations de protection de la nature et de l'environnement, mène un projet ambitieux : former un réseau d'observateurs bénévoles qui relèvent chaque année le nombre de nids près de chez eux. Il suffit d'avoir l'œil et de remplir une fois par an une fiche de relevé que vous trouverez dans votre mairie.
Cette mission vous semble possible ? Faites-vous connaître auprès de HNNE au 02.32.08.41.32 ou par courriel à hnne@wanadoo.fr.

Le festival du rock d'Evreux a 25 ans

Cela fait 25 ans que L'Abordage met le rock dans tous ses états. Pour cet anniversaire pas comme les autres, 38 artistes se produiront sur les trois scènes de l'hippodrome d'Evreux les 27 et 28 juin. Comme d'habitude, les grands noms de la chanson sont légion (Amadou et Mariam, Camille, Gossip, The Dø, Hushpuppies, etc.). Et comme d'habitude aussi, la Région s'associe au festival et à VTNI pour proposer des allers-retours Rouen-Louviers-Evreux en bus Région à 1 €.

Bus Région à 1€, mode d'emploi

Départs de Rouen, quai de la Bourse (quai 15), le vendredi 27 toutes les 30 min. à partir de 14h30 et le samedi 28 toutes les heures à partir de 13h30. Retours d'Evreux (rue des Quinconces) le samedi et le dimanche à 1h et 3h30 du matin + le dimanche à 13h pour les campeurs.

Avec la carte Région

Autre info précieuse : le festival accepte la carte Région. Les bénéficiaires ont jusqu'au 15 juin 2008 pour dépenser leurs 15 € dédiés aux loisirs culturels et sportifs. Qu'on se le dise ! Tarif réduit pour les lycéens et étudiants (39 € les deux jours). Dernière astuce : le camping réservé aux festivaliers coûte 3 € par nuit et par personne.

Contacts :
pour le festival, 02.32.31.86.80 www.lerock.org
pour le bus Région à 1 €, mobirégion 0.825.076.027 (0,15 €/ min.), www.mobiregion.net

L'OBJET DU MOIS

Le violoncelle de l'Espace musical

La Région apporte son concours financier à l'association L'Espace musical pour l'achat et la restauration d'un violoncelle du XVIIIe siècle fabriqué à Rouen. L'Espace musical est une association qui entend redonner vie aux instruments de musique normands, anciens et contemporains. Une fois restauré par un luthier normand, le violoncelle sera confié pour des prêts de courte durée à de jeunes talents. Seul exemplaire connu du luthier rouennais Mougenot, il fait partie d'une collection unique, constituée par l'association, de plus de 160 instruments normands. La Région soutient en 2008 l'action de l'Espace musical après avoir soutenu en 2006 la création du portail de la lutherie normande www.lutherie-normande.com A noter que L'Espace musical organise le 7 juin à Martainville-Epreville une journée lutherie à partir de 12h30. Contact : L'Espace musical, 06.07.82.21.49, www.lespacemusical.org

Le violoncelle Mougenot avant sa restauration par un luthier de la région

C'EST MALIN

Un golf public à Léry-Poses

La base régionale de loisirs de Léry-Poses dispose depuis 1989 d'un golf public de 75 hectares dans un cadre bucolique en bord de Seine. Ouvert toute l'année, il est accessible à tous les niveaux, du débutant au plus expérimenté. On y trouve un practice pour l'entraînement, avec putting green et pitching green (le premier permet de s'entraîner à faire rouler la balle, le second à faire des coups d'approche). Deux parcours sont proposés : un parcours compact de 9 trous (durée : environ 1h30) pour les novices et un grand parcours de 18 trous (faisable en 4h30) d'une longueur de 6 220 m pour les "pros". Tarifs attractifs pour les particuliers, les groupes, les comités d'entreprise. Le site accueille également un club house et un restaurant, le Cotton Club, où on peut déjeuner en famille ou entre amis.

© Syndicat mixte de la base de loisirs de Léry-Poses

Contact : base régionale de loisirs, 27740 Poses, 02.32.59.47.42, www.basedeloisirs-lery-poses.fr.

A noter que la base régionale de loisirs propose aux Haut-Normands un abonnement voiture saisonnier de 40 € permettant d'accéder aux deux plages surveillées et au parc de jeux pour enfants autant de fois que l'on veut durant la période estivale.

LE GESTE ÉCO-CITOYEN

Insectes : pas de panique !

La plupart des insectes que l'on voit dans le jardin sont, heureusement, inoffensifs ! Nombreux sont même ceux qui sont bénéfiques parce qu'ils dévorent les quelques rares catégories qui nous posent vraiment des problèmes.

© J.P. Thorez / AREHN

→ **Evitez d'aggraver les problèmes en "traitant" à tort et à travers.** Vous risquez de tuer les "bons" insectes, voire de vous intoxiquer.

→ **Essayez d'identifier l'insecte qui vous inquiète.** Les principaux "nuisibles" de nos jardins sont :

• les pucerons, petits insectes mous, peu mobiles, vivant en colonies au bout des pousses ou sous les jeunes feuilles ;

• les chenilles, larves bien connues des papillons (photo), qui dévorent les feuilles ou les fruits de certaines plantes.

→ **Si la pullulation semble grave,** pulvérisez contre les pucerons un insecticide naturel du commerce à base de savon noir, et contre les chenilles un insecticide bio à base de pyréthrines naturelles ou de Bacillus thuringiensis.

→ **A l'avenir, faites jouer la prévention :**

• sur le tronc de vos arbres fruitiers, placez des colliers englués ;

• renseignez-vous sur les pièges et filets anti-insectes ;

• répandez régulièrement dans vos cultures des feuilles de plantes à odeur forte (sureau, menthe, tomate, genêt, romarin...) pour éloigner les insectes ;

• favorisez les insectes auxiliaires (coccinelles, chrysopes, syrphes...) en faisant pousser, par exemple, soucis, capucines et aneth, dont les fleurs sont très attractives.

COIN DE PAYS

PAR BRIGITTE MULLER du Comité régional de tourisme de Normandie

© Quentin de Feuille/Ville de Dieppe

Dieppe
de la mer au château

Pour moi qui viens des montagnes de Bavière, la mer est une source d'émerveillement éternelle, surtout la nôtre, celle qui change de couleurs à tout moment et prend toutes les nuances de vert, de bleu, de violet (et d'argent près des falaises de craie) quand elle se fâche. Il y a des dimanches matins où je me réveille avec une certitude : il faut que j'aille voir la mer, respirer l'air du large. La saison, le temps qu'il fait n'ont aucune importance. Je prends la route toute droite qui va de Rouen à la côte et je peux à peine attendre le moment où, à l'entrée de Dieppe, en haut de la grande descente, on aperçoit la mer.

Une mer qui bouge

C'est ici que j'ai vu la Manche pour la première fois, il y a bien longtemps. J'ai toujours aimé cette large esplanade verte, cette plage de galets ronds et luisants, la mer et les falaises à perte de vue. Je comprends bien l'émerveillement de Marie-Louise, l'épouse autrichienne de Napoléon I en 1810 qui voulait voir "une mer qui bouge" avec les marées, si différente de l'Adriatique qu'elle connaissait. A l'époque, tout Dieppe parlait anglais durant l'été. Nos amis anglais, à l'avant-garde comme souvent, avaient déjà découvert les bains de mer. Les peintres anglais (William Turner, Richard Bonnington) étaient aussi parmi les premiers à capter sur leurs toiles nos beaux paysages, suivis de près de nos peintres normands. Il faut voir la belle collection de leurs toiles au château-musée de Dieppe !

La mémoire de Dieppe

Ce musée, c'est la mémoire de la ville. Il nous parle des grands capitaines, des grands explorateurs, du commerce avec les côtes d'Afrique et d'Asie. Il nous parle aussi d'un grand Dieppois, Jehan Ango, et de son capitaine Verrazzano qui découvrit la baie de New York. Il faut voir les ivoires sculptées à la loupe, tellement minuscules qu'il faudrait aussi les regarder à la loupe. Mais saviez-vous qu'il y a toujours deux sculpteurs sur ivoire qui travaillent à Dieppe ? Poussez la porte ! Allez regarder les restaurations de pièces anciennes qu'ils réalisent, c'est admirable.

Dieppe a aussi vécu des moments tragiques, dont le bombardement par la flotte anglo-hollandaise qui a détruit les maisons du front de mer en 1694, et bien sûr l'opération Jubilee, le débarquement anglo-canadien en 1942. En cette année 2008 qui marque les 400 ans de la fondation de la ville de Québec, nous pensons à tous les Normands qui sont partis peupler la Nouvelle France. Et à tous les Canadiens qui sont revenus en 1942 et 1944 pour libérer la Normandie, la France et l'Europe.

DES GROUPES POLITIQUES DU CONSEIL RÉGIONAL

En application de la loi Démocratie de proximité du 27 février 2002, cet espace est réservé à l'expression des groupes politiques représentés au sein du Conseil régional.

GROUPE SOCIALISTE ET RADICAL

Après de longues négociations, le Président de Région a obtenu de la SNCF des engagements acceptables permettant la signature de la convention TER incluant le projet de cadencement (augmentation du nombre de trains et horaires plus lisibles) et comprenant également un protocole d'amélioration des liaisons ferroviaires avec Paris. Ce dernier a été signé par Alain Le Vern et Guillaume Pépy, Président de la SNCF, le 13 mai dernier à Rouen. Ainsi, le cadencement, un temps remis en question, sera mis en œuvre conformément au calendrier initial (fin 2008) et ce pour un coût désormais conforme aux attentes de notre collectivité.

Cette situation nouvelle permet d'envisager plus sereinement l'évolution des conditions de circulation à court terme sur l'axe Le Havre – Rouen – Paris. En complément du cadencement, les investissements de la Région et les garanties obtenues de la SNCF permettront d'améliorer sensiblement les conditions de voyage des usagers de manière progressive dans les deux ans à venir. Si elles ne changeront pas la situation du jour au lendemain, un certain délai étant nécessaire pour leur réalisation, les nombreuses opérations programmées sont néanmoins la garantie de progrès concrets à brève échéance (100% des trains neufs ou rénovés d'ici 2010, 15% de trains supplémentaires, régularité accrue…). L'opérateur ferroviaire dispose donc aujourd'hui des conditions et moyens nécessaires à l'accomplissement de sa mission.

Bien que confiant de voir la situation des usagers s'améliorer de manière significative suite aux engagements réciproques de la Région et de la SNCF, le Président de Région souhaite désormais faire entendre la voix des Haut-Normands sur le volet des infrastructures. En effet, alors que de nombreuses études ont démontré la nécessité de dédoubler la ligne actuelle entre Paris et Mantes-la-Jolie, le gouvernement n'a pas retenu ce projet parmi les dossiers prioritaires figurant dans le projet de loi relatif à la mise en œuvre du Grenelle de l'environnement. Les élus socialistes et radicaux condamnent ce choix et soutiennent l'amendement au projet de loi proposé par Alain Le Vern. Malgré l'ensemble des avancées qui interviendront bientôt, la ligne Paris – Le Havre demeure au bord de la saturation. Il est dès lors indispensable pour l'avenir d'obtenir l'inscription des travaux d'infrastructures de cette ligne dans la loi. L'ensemble des élus régionaux de gauche pèseront dans ce sens. Espérons que les élus locaux de l'UMP adopteront une attitude constructive en soutenant cette démarche auprès du gouvernement…

GROUPE DES VERTS

Rassemblement pour la sauvegarde de l'Estuaire de la Seine. Dimanche 15 juin à 10h30, à l'initiative de la Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO) et de SOS Estuaire, une mobilisation sera organisée dans l'estuaire de la Seine pour mettre fin aux multiples destructions dont il fait l'objet. En effet, les milieux naturels ne cessent de se dégrader et la biodiversité est en constante régression. Ainsi, les mesures compensatoires promises depuis la destruction de 1 000 hectares d'espaces naturels remarquables lors de la construction de Port 2000 se font toujours attendre. Le plan de gestion de la réserve naturelle est bloqué par la préfecture. Le braconnage, alors que la chasse est fermée depuis le 31 janvier, a perduré sans qu'aucune sanction ne soit prise. Les projets d'approfondissement du chenal de Rouen et de centrales au charbon au Havre constituent autant de menaces qui pèsent sur notre estuaire, détenant le triste privilège d'être le plus pollué d'Europe. Si le Grenelle de l'Environnement a souligné la nécessité de préserver la biodiversité, les actes peinent à suivre. Loin d'une politique de développement durable, une poignée d'industriels privilégie leurs intérêts privés au détriment de l'intérêt général de l'estuaire. Le groupe des élus Verts apporte son soutien aux associations environnementales et appelle les Haut-Normands à participer à ce rassemblement !

GROUPE COMMUNISTE

A qui Darcos et le gouvernement aux ordres feront-ils croire qu'ils travaillent dans l'intérêt des jeunes à la modernisation du système éducatif ? Leur objectif réel s'impose : réduire les coûts d'un service jugé trop lourd, abaisser la place du service public dans un système concurrentiel conforme au dogme libéral, au prix d'une profonde dégradation des conditions de travail des élèves et des enseignants. Dans notre Académie : 253 suppressions d'emplois sont programmées (équivalent de 2 lycées ou 5 collèges) cette "économie" servant à alimenter, pour une part, le réservoir des heures sup que, là comme ailleurs, Sarkozy veut imposer comme un outil permanent de gestion du travail. On comprend ainsi l'opposition aux "dotations horaires" imposées par l'Administration aux lycées et collèges ainsi que les mouvements de jeunes qui manifestent leur hostilité aux mesures en préparation et les raisons profondes de l'opposition unitaire qui a conduit, le 15 mai, à une nouvelle journée d'action. L'investissement éducatif est une priorité que nous défendons absolument dès lors qu'il s'inscrit dans une vraie perspective de modernisation et de progrès, définie dans la transparence et négociée : le contraire des coups de force à la Darcos. Le rassemblement démocratique auquel nous voulons œuvrer démontre ici son urgente nécessité.

GROUPE UNIS POUR LA NORMANDIE

Les élus "Unis pour la Normandie" (UMP, DVD et apparentés), ont apporté leur soutien au président du Conseil régional dans la négociation entre la Région et la SNCF sur le transport de voyageurs. Un accord a été finalement trouvé. Depuis le début de l'année, la Région avait refusé de renouveler la convention sur le Transport Express Régional tant que la SNCF ne se serait pas engagée sur le cadencement et la mise en place de nouvelles lignes TGV.

Comme le souhaitaient les élus "Unis pour la Normandie", la Région réclamait également des garanties sur des améliorations en terme de coût, de régularité et de qualité du service ferroviaire.

L'accord prévoit :

- une nouvelle convention pour le transport régional de voyageurs ;
- un cadencement des relations dès la fin 2008 avec des horaires de départ de Saint Lazare et des TER normands toutes les demi-heures ;
- l'amélioration des liaisons avec Paris grâce notamment à l'acquisition et à la modernisation du matériel ;
- de nouvelles liaisons quotidiennes entre la Normandie et Paris et l'ouverture au réseau TGV en direction de l'Est via Roissy en juin 2009.

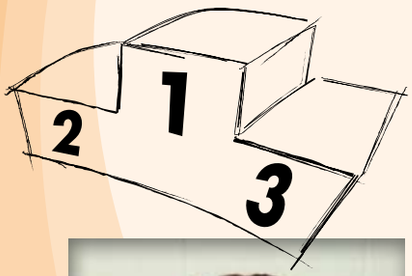
Après dix années d'attentisme durant lesquels les élus "Unis pour la Normandie" et Jean-Paul GAUZES n'ont cessé de réclamer une liaison ferroviaire rapide Normandie-Paris, nous sommes satisfaits de cet accord. Toutefois nous resterons vigilants sur la concrétisation effective de ces engagements et le respect des délais annoncés.

GROUPE NOUVEAU CENTRE ET INDEPENDANTS

Alors que le rapport sur la fusion entre les deux régions vient d'être rendu publique, les élus du groupe Nouveau Centre et indépendants entendent poursuivre leur action en faveur d'une seule Normandie et soutiennent Hervé MORIN pour que se tienne un référendum sur le sujet avant les prochaines élections régionales. Une région à dimension européenne pourra enfin peser du poids politique nécessaire tant à Paris qu'à Bruxelles pour nous doter des infrastructures qui font cruellement défaut. Nous n'avons jamais cessé de réclamer une politique régionale de santé commune à nos deux mini régions, seule capable de mettre un terme à nombre d'insuffisances. Avec une constante récurrence nous déplorons la médiocrité des transports ferroviaires qui pénalise tous les normands. Pour répondre aux défis français, européens et mondiaux qui se profilent, il nous faut repenser le format et le rôle des régions. La Réunification de la Normandie s'inscrit dans ce cadre.

GROUPE FRONT NATIONAL

Pour fêter le premier anniversaire de Nicolas Sarkozy à l'Elysée, nous avons eu droit à la traditionnelle interview en direct. Pour apprendre quoi ? Que malgré les erreurs (de communication) et les tâtonnements, les réformes sont sur les rails, qu'elles porteront leurs fruits. Demain. Plus tard. Et que le Président œuvre pour le pouvoir d'achat des Français: franchises médicales, explosion du prix de l'essence et des produits de consommation courante, immobilier inaccessible, paquet fiscal qui ne bénéficie qu'aux plus fortunés, défiscalisation des heures supplémentaires (un échec !), obligation imposée aux chômeurs d'accepter de se dévaloriser de 20 % dès la 2ème proposition d'emploi, immigration qui tire les salaires vers le bas… le Président est sur tous les fronts ! Il a même une mesure supplémentaire : augmenter le pouvoir d'achat des plus pauvres en ponctionnant les un peu moins pauvres. Il veut "redéployer" la prime pour l'emploi, c'est-à-dire la supprimer pour ceux qui gagnent un peu plus de 1,2 fois le smic. Travailler plus, pour gagner pas beaucoup plus voire moins, et payer toujours plus ! Un rayon de soleil malgré tout dans ce triste paysage : avec une augmentation de salaire de 140 %, si le "Président du pouvoir d'achat" a du plomb dans l'aile, le pouvoir d'achat du Président, lui, se porte bien. C'est bien le seul.



NOS ATHLÈTES HAUT-NORMANDS
aux portes des jeux olympiques...

Maakan Tounkara

Angélique Quessandier

Thomas Bouhail

Arnaud Willig

HANDBALL

Maakan Tounkara

25 ANS

Club : Le Hac (Le Havre)
Ailière droite

EN CLUB

2006 et 2007 : vainqueur de la Coupe de France, vice-championne de France
2004, 2005 et 2006 : finaliste de la Coupe de la Ligue, quarts de finale en Coupe d'Europe (à suivre)

EN ÉQUIPE DE FRANCE

2007 : 5e aux Championnats du monde seniors. **2005 :** 3e aux Championnats d'Europe seniors. **30 sélections internationales et 50 buts marqués**

L'équipe de France féminine de handball est le seul sport collectif français qualifié pour les JO. Quand saurez-vous si vous êtes sélectionnée ?
A peine deux semaines avant le début des Jeux ! Le 17 juin, nous partons en stage à Capbreton, puis aux pré-olympiques d'Albertville mi-juillet. Nous serons sélectionnées pendant ces phases de préparation. Psychologiquement, je préfère ne pas trop y croire, afin de ne pas être déçue. En tout cas, inévitablement, la pression monte.

Comment cela se passe-t-il en équipe de France ?
Notre coopération au cours des championnats du monde en décembre 2007 nous a véritablement fait devenir une équipe. Depuis 6 mois, une synergie s'est créée. Au sein de l'équipe, il y a une génération qui sépare les nouvelles recrues des anciennes comme moi par exemple. J'ai 33 sélections en équipe de France à mon actif. Mais nous sommes complémentaires. Sur un même poste, il y a une "nouvelle" et une "ancienne". Je trouve cela très positif. Avec l'expérience, il y a plein de choses que l'on gère beaucoup mieux pendant les matchs : le stress, la concentration…

JUDO HANDISPORT

Angélique Quessandier

22 ANS

Club : Forges Dojo 76
Centre d'entraînement : pôle France à Orléans
Catégorie de poids : - de 63 kg
Spécialité : Harai goshi

2002, 2003, 2004 et 2005 : championne de France, vice-championne de France toutes catégories. **2005 :** championne d'Europe individuels, vice-championne d'Europe par équipe, vice-championne du monde des -19 ans. **2004 :** 3e aux Jeux paralympiques d'Athènes. **2003 :** 5e aux Jeux mondiaux en individuel de Québec et 3e en équipe.

A seulement 22 ans, vous allez sans doute être sélectionnée pour la seconde fois aux JO (après une médaille de bronze à Athènes en 2004). Comment expliquez-vous cette rapide ascension ?
J'ai commencé le judo il y a 7 ans. En 2002, j'ai eu l'opportunité de suivre un stage de préparation au championnat de France. Surprise : j'ai remporté la médaille d'or. Ensuite, j'ai envisagé les choses plus sérieusement. Je vais sans doute être sélectionnée pour les Jeux et je me sens portée sur un nuage. Dès que la cérémonie d'ouverture sera passée, le stress arrivera ! Mais je me dis : "tu montes sur le tatami et tu dois la mettre sur le dos, un point c'est tout".

Comment abordez-vous cette compétition ?
Je sors d'une blessure à l'épaule qui m'a, c'est vrai, brisé le moral. Mais tout le monde me dit que l'on ressort plus fort de ce genre d'épreuve. J'aurai en face de moi des concurrentes sérieuses. Je redoute plus particulièrement la Russe Madina Kazakova dans ma catégorie. Mais de toute façon, si je pars à Pékin, je vise l'or. Je n'aimerais pas revenir avec une médaille en chocolat !

Que vous apporte l'aide de la Région ?
80% de mon budget proviennent de la Région. Le sponsoring est difficile en judo puisqu'on n'a pas le droit d'accrocher quoique ce soit sur le judogi. Par ailleurs, je suis loin de chez moi, puisque je suis au pôle France d'Orléans 3 semaines par mois. Le soutien de la Région me permet de gérer au mieux cette distance et les déplacements qu'elle implique.

GYMNASTIQUE ARTISTIQUE

Thomas Bouhail

22 ANS

2007 : vice-champion d'Europe au sol, champion de France au saut, vice-champion de France au sol. **2006 :** champion de France au sol

Arnaud Willig

23 ANS

2007 : 9e par équipe aux Championnats du monde. **2006 :** 3e au Championnat de France au sol et anneaux. **2005 :** vice-champion des Jeux méditerranéens à la barre fixe.

Vous êtes tous les deux originaires de la région parisienne, comment êtes-vous arrivés au club sottevillais ?
Thomas : *Nous nous connaissons, Arnaud et moi, depuis longtemps puisque nous étions dans la même section sport-études au collège à Aulnay-sous-Bois. Plus tard à l'INSEP, nous avons rencontré Dany Rodrigues, originaire de Rouen et licencié à Sotteville. L'histoire d'amitié qui nous lie tous les trois nous a fait venir, Arnaud et moi, au club sottevillais.*

Quelle est votre spécialité ?
Thomas : *Le saut de cheval et le sol. Je suis un acrobate. Je travaille d'ailleurs un saut dangereux à l'entraînement que je compte présenter un jour en compétition. Je pense avoir les qualités requises : je suis plutôt explosif et dynamique.*
Arnaud : *Je suis plutôt généraliste mais il est vrai que l'on a tendance à travailler l'agrès que l'on aime le plus. Dans mon cas, il s'agit de la barre fixe.*

C'est votre première participation aux JO. Comment abordez-vous cette compétition?
Thomas : *Notre discipline ressemble au patinage artistique : on s'entraîne très dur pendant longtemps puis tout se joue en quelques secondes. Tu lèves un bras, tu bouges légèrement un pied et puis c'est terminé. Alors qu'au football par exemple, après un but inscrit, il reste souvent du temps pour revenir au score.*
Arnaud : *C'est une discipline qui requiert beaucoup de temps. Il faut 10 à 15 ans de vécu avant d'avoir le niveau pour participer à des compétitions aussi difficiles que les JO.*

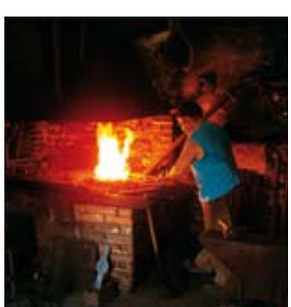
Le jour J, comment ferez-vous face au stress ?
Nous n'avons pas de préparateur mental particulier, c'est avec l'expérience que l'on apprend à gérer tout ça. Avant une compétition, chacun décompresse comme il peut en écoutant de la musique par exemple... Le jour J, on s'entraîne généralement le matin même, pour ne pas être rouillé... ■

AGENDA

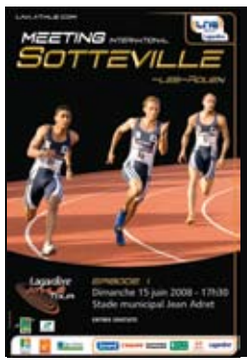
Toutes ces manifestations sont soutenues par la Région.
Retrouvez un calendrier plus complet sur www.region-haute-normandie.fr rubrique "Agenda"

20 au 22 juin - Fécamp
Estivoiles **Contact : 02.35.10.40.35**

17 juin au 2 août
Haute-Normandie
Théâtre en plein air :
Le chat en poche
Reprenant, ses représentations en plein air dans de hauts lieux du patrimoine régional, la compagnie Catherine Delattres propose cette année une pièce de Feydeau intitulée *Le Chat en poche*. Avec Bernard Cherboeuf, Jean-François Levistre, Mélissa Rayé. **Contact : 02.35.70.63.61 www.compagnie-catherine-delattres.com**



28 et 29 juin, 10h à 18h
Ecos et ses environs
Week-end Art
Pour la sixième année consécutive, à l'initiative du pays du Vexin Normand, les artistes et artisans accueillent le public dans leurs ateliers. Une opportunité de découvrir les savoir-faire, techniques et secrets des métiers d'art. Gratuit. Programme complet sur www.pays-vexin-normand.com
Contact : 02.32.21.08.02



15 juin, 17h30
Sotteville-lès-Rouen
stade Jean Adret
Meeting international d'athlétisme
Pour sa 20e édition, le meeting réunit les meilleurs athlètes français, en quête de leur billet pour les JO. Entrée gratuite.
Contact : Stade sottevillais 76, 02.35.62.06.79

Jusqu'au 15 juin
Morgny-la-Pommeraye,
château de Mondétour
Exposition "Vagues"
Peintures de la mer et de la côte normande de l'artiste Nicolette Zbinden. Contact : 02 32 80 12 04 ou 06.83.09.19.19, www.mondetour.com

29 juin au 3 juillet
Bois-Jérôme et Gasny
7ème Festival Musiques en campagne
Contact : Association Bois-Jérôme Terre vivante, 02.32.51.05.33 www.musiquesencampagne2008.bjtv27.info

14 et 15 juin - Les Andelys
Les Médiévales 2008
Intitulée "Quand le petit Andely s'appelait la Cultura", l'édition 2008 a pour thème la vie quotidienne dans un village fortifié du XIIIe siècle. Au programme : combats de chevalerie, marché médiéval, spectacles, bal médiéval, visites du Château-Gaillard, espace enfants, feu d'artifice... Toutes les manifestations seront gratuites. **Contact : 02.32.71.04.75**

12 au 15 juin - Le Havre
6e festival du Polar à la plage
A deux pas de la mer, auteurs de polars, dessinateurs, lectures, débats, rencontres, théâtre, musique... Présence de Kent, Philippe Huet, Dominique Manotti, JB Pouy, Claude Mesplède...
Contact : 02.35.46.89.75 www.lesancresnoires.com

12 au 15 juin
Dieppe Festival
Les Passerelles du cinéma
Emmenée par les associations Bip'Arts & Ciné-deep, la première édition du festival international du film de Dieppe propose une programmation éclectique, pluraliste et sans a priori : films de fiction, documentaires, films d'animation... Avec pour figure emblématique Bourvil, Les Passerelles se présente comme un festival populaire et attentif à la découverte de nouveaux talents, de nouveaux films qui, pour une partie d'entre eux, ne pourront pas accéder aux habituels circuits de diffusion en salles. Quelques films à l'affiche : *J'ai pris la foudre* de Laurent Larivière, *Une affaire de famille* de Claus Drexel ou encore une rétrospective du documentariste Marcel Trillat.
Contact : 06.64.95.74.16 ou 06.63.70.19.84 www.festivaldufilmdedieppe.com

25 au 28 juin
Blainville-Crevon
Festival Archéo Jazz
Pour sa 31e édition, le festival recevra, entre autres, Thomas Dutronc, le big band Christian Garros, Terez Montcalm, Amar Sundy, Earth, Wind & Fire, le Buena Vista Social Club. Avec aussi des spectacles gratuits de formations régionales, chaque soir à partir de 18h30. restauration sur place. Ambiance et vieilles pierres garanties !
Contact : 02.35.34.24.82 www.archeojazz.com

7 et 8 juin
Haute-Normandie
Fête de l'hirondelle
Elle est rustique, de fenêtre ou encore de rivage. Trois espèces d'hirondelles se plaisent à nicher en Haute-Normandie après avoir passé l'hiver en Afrique. Pour mieux connaître ce petit oiseau qui revient avec les beaux jours, est organisée la fête de l'Hirondelle, les 7 et 8 juin. Des sorties nature sont au programme. Le 7 juin, départ de la mairie d'Emanville. Le dimanche 8, rendez-vous à 9h à l'église de Pont-Authou ou à 14h30 au musée de la Nature d'Allouville-Bellefosse mais aussi sur la plage d'Yport.
Contact : Haute-Normandie Nature Environnement, 02.32.08.41.32.

SPORT

7 juin
Jumièges
6e Triathlon de Jumièges et Championnat de Normandie
Contact : Rouen Tri Organisation, 06.24.48.06.70

13 et 14 juin
Mont-Saint-Aignan
Handisport : open tour 2008
Contact : www.handisport.org

14 et 15 juin
Le Havre
12e Meeting européen des jeunes
Contact : 06.14.18.81.89

26 au 29 juin
Canteleu, haras du Loup
Equi Seine - Contact : 02.35.32.15.41

28 au 29 juin
Rouen
Championnats de Normandie de natation
Toutes catégories, de minimes à seniors
Contact : 02.33.07.42.37